



©Charleroi District Créatif



## PLACE DU MANÈGE

De l'autre côté de l'Hôtel de Ville se trouve la Place du Manège. Surplombée par le Beffroi, elle fait partie d'un des trois projets de réaménagements des places de la Ville Haute grâce au FEDER et à la Wallonie. L'actuel parking devrait être relégué au sous-sol pour favoriser la convivialité et une attention particulière sera portée à la mise en lumière du beffroi.

En face, à la place de l'actuelle esplanade des bus Beaux-Arts, un Centre de Congrès devrait également voir le jour. Il sera combiné avec la rénovation du Palais des Beaux-Arts et du Palais des Expositions. La volonté des autorités est de renforcer le pôle métropolitain et événementiel de Charleroi en reliant ces trois entités entre elles grâce à des jardins et des espaces publics.

## À DÉCOUVRIR AUSSI

Grâce au FEDER et à la Wallonie, la création d'un Campus des Sciences, des Arts et des Métiers est également envisagée. Il sera construit sur l'actuel site de l'Université du Travail (UT). Parmi les travaux envisagés, le bâtiment Zénobe Gramme sera reconverti en Centre Universitaire afin de regrouper les enseignements de l'ULB, l'UMons, l'Université Ouverte de la Fédération Wallonie-Bruxelles, et des enseignements supérieurs de la Province de Hainaut en lien avec les enseignements universitaires.



©Wikimedia Commons

ctbl - Editeur responsable - Jacques Moïse, SPW - Place Joséphine Charlotte 2 à 5100 Jambes



## BEFFROI PLACE DU MANÈGE

Accolé à l'Hôtel de Ville de Charleroi, le beffroi est un monument inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Il a été conçu en 1936 et allie le style classique et Art déco. Chaque quart d'heure, les quarante-sept cloches du carillon égrènent quelques mesures de chants populaires du barde carolorégien Jacques Bertrand. Le projet Charleroi DC prévoit d'embellir davantage le beffroi grâce à une mise en lumière de la Place du Manège.



# L'EUROPE EN MAI

## Je visite Charleroi



### Parcours Rénovation Ville Haute



Envie d'en savoir plus sur les projets cofinancés par le FEDER et la Wallonie à Charleroi ? Grâce au parcours sur mesure que nous vous avons concocté, vous deviendrez des experts !



**Suivez notre carte et repérez les projets remarquables !**

**A**

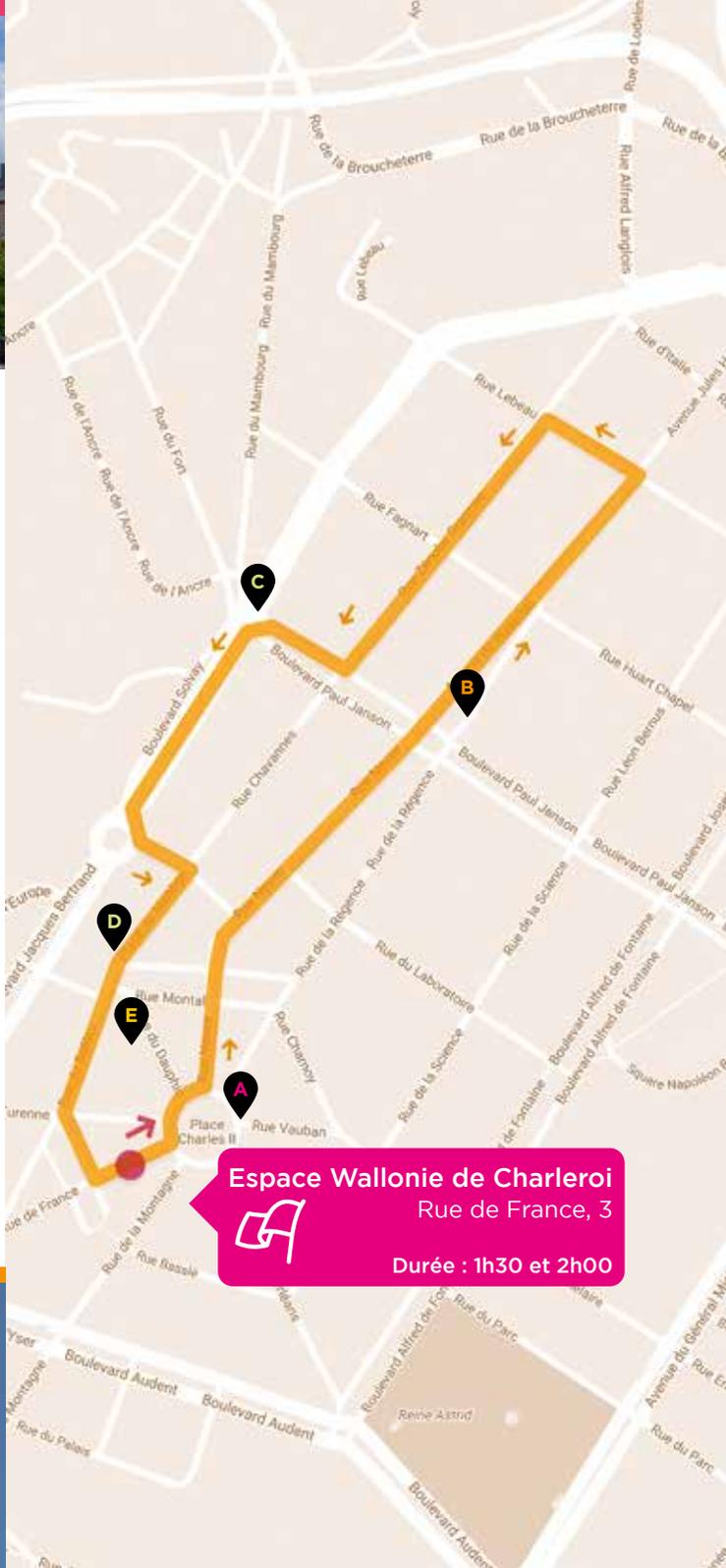
## PLACE CHARLES II

Après la Ville Basse, c'est au tour de la Ville Haute de faire l'objet d'un vaste projet de revalorisation urbaine. C'est dans le cadre de la programmation FEDER 2014-2020 que « Charleroi DC » (pour district créatif) devrait voir le jour à l'horizon 2020. Anciennement appelée Grand'Place et également Place d'Armes, la Place Charles II fut renommée en l'honneur de Charles II d'Espagne en 1912. Au XIX<sup>e</sup> siècle, c'est également à cet endroit qu'étaient organisées les exécutions. Elle a connu d'importantes rénovations dans les années 90 dans le but de remettre en valeur son tracé hexagonal, héritage de l'ancienne forteresse française. Dans les deux prochaines années, de nouveaux espaces publics devraient voir le jour autour de la place pour créer une véritable promenade urbaine. Des espaces verts seront également aménagés.

**B**

## SQUARE DU MONUMENT

Le projet Charleroi DC s'articulera autour de deux axes principaux : l'axe ouest et l'axe est. Les travaux remonteront donc progressivement du boulevard Bertrand vers le boulevard Rouillier, et de la rue Neuve vers l'avenue de Waterloo. Le réaménagement du Square du Monument s'inscrit dans l'axe est. Le Monument sera conservé et mis en valeur par une toute nouvelle scénographie faisant la part belle aux jeux et au développement du commerce.

**C**

## BOULEVARD GUSTAVE ROUILLIER ET BOULEVARD SOLVAY

Avec l'aide de l'Europe et la Wallonie, l'axe Solvay-Beaux-Arts-Université du Travail (Boulevard Solvay et Boulevard Rouillier) sera transformé en un véritable itinéraire de déplacement, afin de retisser le lien entre le centre-ville et les deux futures grandes polarités que sont le Campus des Sciences, les Arts et des Métiers (plateau de l'UT) et le pôle des grandes conférences et de l'événementiel (Congrès - Expo - Beaux-Arts). L'accessibilité à ces trois pôles sera facilitée par la création d'un nouvel accès au R9, réduisant ainsi la pression de l'automobile sur le quartier.

